



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2336]

नई दिल्ली, मंगलवार, अक्टूबर 27, 2015/कार्तिक 5, 1937

No. 2336]

NEW DELHI, TUESDAY, OCTOBER 27, 2015/KARTIKA 5, 1937

नागर विमानन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 23 अक्टूबर, 2015

का.आ. 2925(अ).—जबकि इंदिरा गांधी अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा नई दिल्ली में दिनांक 27-07-2015 को मैसर्स कैथी पैसिफिक बोइंग बी 747-400 कार्गो विमान बी-एचयूएल हँगकाँग-दिल्ली कार्गो उड़ान के दौरान एक गंभीर घटना का शिकार हो गया था ।

और जबकि, केन्द्रीय सरकार को यह उचित प्रतीत होता है कि इस दुर्घटना के कारण और अंशदायी कारकों का अन्वेषण और निर्धारण किया जाना, और भविष्य में ऐसी दुर्घटना की पुनरावृत्ति से बचने के लिए सिफारिशें करना व्यावहारिक है ।

अब वायुयान (दुर्घटना एवं घटना जांच) नियमावली, 2012 के नियम 11(1) में प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार एतद्वारा गंभीर दुर्घटना की औपचारिक जांच का निदेश देती है ।

केन्द्रीय सरकार श्री राजे भटनागर, सहायक निदेशक, एएआईबी की अध्यक्षता में निम्नलिखित सदस्य के साथ एक जांच समिति नियुक्त करती है:—

(i) श्री के. रामचंद्रन विमान सुरक्षा अधिकारी, एएआईबी

—सदस्य

समिति, जब कभी अपेक्षित होगा, अन्य विशेषज्ञों/ एजेंसियों की सहायता भी लेगी।

समिति का मुख्यालय नई दिल्ली में होगा।

समिति अधिमानतः छह महीने के भीतर इसकी जांच पूरी करके अपनी रिपोर्ट केन्द्रीय सरकार को प्रस्तुत करेगी ।

[सं. एवी. 15018/209/2015-डीजी]

बी. एस. भुल्लर, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF CIVIL AVIATION**NOTIFICATION**

New Delhi, the 23rd October, 2015

S.O. 2925(E).—Whereas M/s. Cathay Pacific Boeing B747-400 cargo aircraft B-HUL during cargo flight Hong Kong-Delhi met with a serious incident at IGI Airport, New Delhi on 27.07.2015.

And whereas, it appears to the Central Government that it is expedient to investigate and determine the causes and contributory factors leading to the said serious incident and make recommendations to avoid recurrence of such serious incidents in future.

Now, in the exercise of the powers conferred by the Rules 11(1) of the Aircraft (Investigation of Accidents and Incidents) Rules, 2012, the Central Government hereby directs that a formal inquiry in the serious incident be made.

The Central Government is pleased to appoint a Committee of Inquiry headed by Shri Raje Bhatnagar, Assistant Director, AAIB with following members:

(i) Shri K. Ramachandran, Air Safety Officer, AAIB —Member

The committee will also take the assistance of other experts/agencies whenever required.

The headquarters of the Committee will be at New Delhi.

The Committee will complete its inquiry and submit its report to the Central Government preferably within six months.

[No. AV. 15018/209/2015-DG]

B. S. BHULLAR , Jt. Secy.